



CAMPEONATO DE ESPAÑA POR EQUIPOS CLASE INTERNACIONAL 420
4 de Abril de 2010

IINSTRUCCIONES DE REGATA

El Campeonato de España por equipos, se celebrará en aguas de Club Náutico El Masnou, el día 4 de abril de 2010, organizado por el Club Náutico El Masnou con la colaboración de la Real Federación Española de Vela y la Secretaría Nacional de la Clase 420.

1 REGLAS

1.1 La regata se regirá por las *reglas* tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 2009 - 2012.

1.2 Será de aplicación el Apéndice D Reglas de Regatas por Equipos.

En caso de discrepancia entre el Anuncio de Regata y las Instrucciones de Regata, prevalecerán éstas últimas.

2 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA AVISOS A LOS PARTICIPANTES

2.1 Cualquier modificación de las IR se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos (TOA) Una hora antes de la señal de atención de la primera prueba.

2.2 Los avisos a los participantes se expondrán en el Tablón Oficial de Anuncios (TOA).

2.3 Las modificaciones hechas en el mar, serán anunciadas largando la bandera "L" del CIS desde el barco del Comité de Regatas acompañado de señales fónicas. Estas pueden ser comunicadas por una embarcación de árbitros tanto oralmente como por escrito.

3 PARTICIPANTES E IDENTIFICACIÓN DE LOS EQUIPOS.

3.1 Podrán participar aquellos equipos inscritos y registrados conforme al Anuncio de Regatas.

3.2 Cada Equipo podrá inscribir 4 barcos participantes de los que solo podrán correr 3 en cada encuentro

3.3 Las tripulaciones de cada equipo irán identificados con dorsales numerados, que les será entregada en la Oficina de Regatas y que llevaran puestos de forma visible en cada encuentro.

4. PROGRAMA DE PRUEBAS Y FORMATO DE COMPETICIÓN

4.1 El programa del evento es el siguiente:

Fecha	Hora	Acto
4 de Abril 2010	09'30	Reunión de patronos
4 de Abril 2010	11'00	Pruebas

4.2 El formato de competición y la lista de emparejamientos se publicará como Apéndice A.

5 BANDERAS DE CLASE

Será una bandera de fondo blanco con el logo de la clase .

6 CAMPO DE REGATAS. IDENTIFICACIÓN DE EMBARCACIONES OFICIALES

6.1 Las pruebas se celebrarán en las inmediaciones del Club Nautic El Masnou.

6.2 El campo de regatas se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 30 metros el recorrido teórico más corto que pudiera hacer un barco en regata.

6.3 La *zona de salida* se define como el rectángulo que cubre una superficie de 30 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida, y 30 metros hacia fuera de cada extremo de la línea.

6.4 Las embarcaciones del Comité de Regatas arbolarán una bandera de color VERDE y las de los árbitros una bandera BLANCA con las letras JURY.

7 RECORRIDO

7.1 El recorrido será el descrito en el Apéndice B.



CAMPEONATO DE ESPAÑA POR EQUIPOS CLASE INTERNACIONAL 420
4 de Abril de 2010

7.2 El Oficial de Regata preparará un recorrido que se pueda cubrir aproximadamente en 10 minutos. Una duración de la prueba mayor o menor de la indicada no será motivo para solicitar una reparación (modifica la RRV 62.1 del RRV).

8 BALIZAS

8.1 **Balizas de Recorrido:** serán hinchables, cilíndricas y de color naranja.

8.2 **Balizas de salida:** Barco del Comité de Regatas en el extremo de babor de la línea de salida y Baliza cilíndrica hinchables de color amarilla en el extremo de estribor.

8.3 **Balizas de Llegada:** Barco del Comité de Regatas en el extremo de estribor de la línea de llegada y una baliza cilíndrica hinchable de color amarillo en el extremo de babor.

8.4 **Baliza zona de espera:** Boyarín con bandera azul

9 SEÑALES DE SALIDA Y LÍNEA DE SALIDA

9.1 En modificación a la RRV 26, las salidas se harán utilizando las siguientes señales:

<i>SIGNIFICADO</i>	<i>VISUAL</i>	<i>MINUTOS para SALIR</i>
ATENCIÓN	<i>Bandera de la clase, Con Tres SONIDO</i>	TRES
PREPARACIÓN	<i>BANDERA "P" del CIS izada, Con Dos SONIDO</i>	DOS
	<i>BANDERA "P" del CIS arriada, Con Un SONIDO</i>	UNO
SALIDA	<i>Bandera de la clase arriada, con Un SONIDO LARGO</i>	CERO

9.2 Antes del inicio de cada encuentro, el Comité de Regatas mostrará en el barco del Comité, el encuentro a disputar.

9.3 La **línea de salida** estará determinada entre una percha a bordo del barco del Comité de Regata arbolando bandera cuadra de color VERDE y baliza cilíndrica hinchable de color amarillo.

9.4 Ningún barco saldrá más tarde de 1 minuto contado a partir de una salida válida

9.5 Los barcos del Comité de Regatas, podrán mantenerse en posición a motor si las condiciones fuesen desfavorables.

9.6 Después de la señal de Atención para un encuentro, los barcos de los otros encuentros los barcos reserva y todos los entrenadores se mantendrán en la zona de espera definida en el Apéndice "B".

9.7 Toda aquella embarcación que incumpla el punto 9.6 de las presentes I.R. será penalizado por el Comité de Regatas, sin audiencia añadiendo al equipo infractor seis puntos, de la forma que establece la regla 64.1 d) del RRV.(Modifica las reglas 63.1(a) y A5 del RRV)

10 LLAMADAS

10.1 En el caso de una llamada individual, la letra "X" del CIS será arriada 1 minutos después de la salida aun si no han vuelto todos los barcos prematuramente salidos (modifica la regla 29.1 del RRV)

11 LÍNEA DE LLEGADA

11.1 La **línea de llegada** estará determinada entre una percha a bordo del barco del Comité de Regatas que arbolara una bandera azul y la baliza cilíndrica hinchable de color amarillo.

11.2 El barco de llegadas del Comité de Regatas podrá mantenerse en posición a motor.

12 TIEMPO LÍMITE

Un barco que no termine dentro de los 5 minutos siguientes a la llegada del primero de su encuentro será clasificado como DNF.

13 PUNTUACIÓN



CAMPEONATO DE ESPAÑA POR EQUIPOS CLASE INTERNACIONAL 420

4 de Abril de 2010

Se utilizará el sistema de puntuación descrito en el Apéndice D del RRV.

14 ARBITRAJE

Las pruebas serán arbitradas de acuerdo con RRV D2.2 Pruebas con Árbitros. Los árbitros designados son los jueces nombrados para el Comité de protestas.

15 PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN

15.1 El tiempo límite para solicitar una reparación será de 10 minutos después de la llegada del último barco en la prueba afectada.

16 SUSTITUCIÓN DE PARTICIPANTES

16.1 Únicamente puede ser sustituido el tripulante (no el timonel)

16.2 La sustitución exige permiso previo del comité de regatas, quién lo otorgará únicamente en caso de enfermedad (pudiendo exigir un certificado médico), accidente u otras circunstancias especiales.

17 UTILIZACIÓN DE LOS BARCOS

17.1 Cada tripulación utilizará el barco con el que se haya inscrito.

18 VERTIDO DE DESPERDICIOS Y BASURA

Está prohibido verter basura al agua durante todo el evento. La penalización por infracción a ésta I.R. será decidida por el Comité de Protestas y puede originar la descalificación de un barco en todas las pruebas.

19 RESPONSABILIDAD

El Club organizador, la RFEV, la Secretaria Nacional de la Clase participante o cualquier otro organismo involucrado en este evento no se hacen responsables de pérdidas, lesiones o accidentes que se pudieran ocasionar durante, antes o después del mismo.

Los regatistas saldrán a la mar acatando tanto el Anuncio como las Instrucciones de regata y las demás Reglas que lo rigen y bajo su propia responsabilidad.

Se llama la atención sobre la **Regla Fundamental 4**, Decisión de Regatear, de la parte 1 del RRV, que establece:

"Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata"



CAMPEONATO DE ESPAÑA POR EQUIPOS CLASE INTERNACIONAL 420
4 de Abril de 2010

Apéndice A

FORMATO DE COMPETICION.

EQUIPOS PARTICIPANTES E IDENTIFICACIÓN

Puesto en la Clasificación	Letra
Primero	"A"
Segundo	"B"

Puesto en la Clasificación	Letra
Tercero	"C"
Cuarto	"D"

Puesto en la Clasificación	Letra
Quinto	"E"
Sexto	"F"

Puesto en la clasificación	Letra
Séptimo	"G"
Octavo	"H"

FORMATO DE COMPETICIÓN - EMPAREJAMIENTOS

A1	A
	H

B5	Ganador A1
	Ganador A2

C9	Ganador B8
	Perdedor B5

D12	Ganador C9
	Ganador C10

A2	D
	E

B6	Perdedor A1
	Perdedor A2

C10	Ganador B6
	Perdedor B7

E13	Perdedor C11
	Ganador D12

A3	C
	F

B7	Ganador A3
	Ganador A4

C11	Ganador B5
	Ganador B7

A4	B
	G

B8	Perdedor A3
	Perdedor A4

FINALES

F14	Perdedor D12
	Perdedor E13

F15	Ganador C11
	Ganador E13

- "El puesto de la clasificación" se establecerá a partir de la clasificación del Campeonato de España de la Clase 420 del 2010, Sumando el puesto de la Clasificación general de los tres mejores clasificados de cada Equipo.
- Del encuentro F15 salen los clasificados en 1º y 2º lugar.
- Del encuentro F14 salen los clasificados en 3º y 4º lugar.
- De la puntuación obtenida, por cada uno de los miembros del equipo, de los perdedores en las confrontaciones C9 y C10, salen los puestos 5º y 6º. Los empates no se desharán.
- De la puntuación obtenida, por cada uno de los miembros del equipo, de los perdedores en las confrontaciones B6 y B8, salen los puestos 7º y 8º. Los empates no se desharán.



CAMPEONATO DE ESPAÑA POR EQUIPOS CLASE INTERNACIONAL 420
4 de Abril de 2010

Apéndice B

RECORRIDO

RECORRIDO : Salida - 1 - 2 - 3 - 4 - Llegada
Duración aproximada del recorrido 10'

